



Лебедка тяговая автономная

Серия ПРОФИ



Паспорт модели:

ЛТА-1М

www.kvt.su

ВНИМАНИЕ!

Прочитайте данный паспорт перед эксплуатацией инструмента и сохраните его для дальнейшего использования. Пожалуйста, обратите внимание на предупреждающие надписи. Это поможет Вам продлить срок службы инструмента, избежать его повреждения и травм при работе.

Назначение

Лебедка тяговая автономная **ЛТА-1М** с бензиновым приводом предназначена для работ по прокладке кабеля, раскатки и монтажа проводов на опорах высоковольтных линий электропередач. Допустимо применение лебедки для перемещения грузов по горизонтальной поверхности и других работ, не противоречащих требованиям данного паспорта.

Комплект поставки

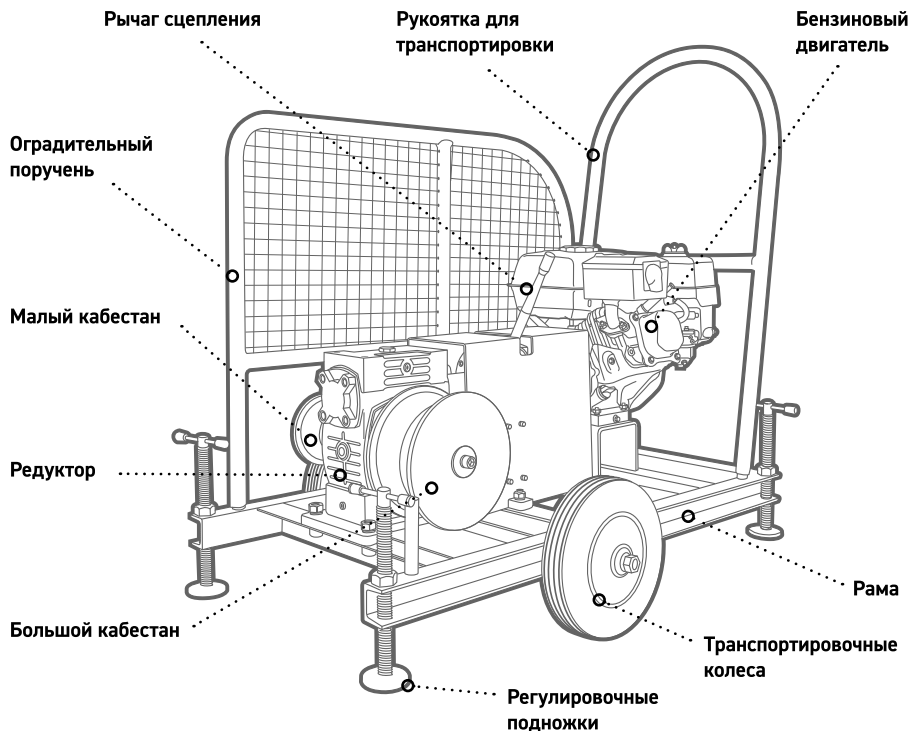
Лебедка бензиновая 1 шт.
Свечной ключ 1 шт.
Деревянный ящик 1 шт.
Паспорт 1 шт.

Технические характеристики

Двигатель	Honda GX160
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель, с воздушным охлаждением
Полезная мощность	3,6 кВт (4,8 л.с.) / 3600 об/мин
Рабочий объем, куб. см	163
Степень сжатия	9,0
Объем топливного бака, литр	3,1
Объем масла, литр	0,6
Топливо	АИ-92
Тип масла двигателя (SAE)	10W30, 10W40
Свеча зажигания	BP6ES, BPR6ES (NGK) W20EP-U, W20EPR-U (ND)
Тип масла трансмиссии	Минеральное
Вязкость масла трансмиссии (SAE)	80W90
Объем масла трансмиссии, л	1,4
Два режима работы (низкая и высокая скорость)	+
Наличие реверса	+
Диаметр наматываемого троса, мм	Не более 13
Диаметр кабестана в месте намотки троса, мм	
- малый	77
- большой	154
Максимальное тяговое усилие, тонн	1
Усилие натяжения троса, тонн	
- малый кабестан	1
- большой кабестан	0,5
Скорость выбирания каната, м/мин	
- малый кабестан	15
- большой кабестан	30
Диапазон рабочих температур	-15°С...+40°С
Габариты инструмента, мм	990×710×1000
Габариты упаковки, мм	1008×780×790
Вес инструмента/комплекта, кг	100/132

Устройство и принцип работы

Лебедка тяговая автономная состоит из рамы, на которой установлены бензиновый двигатель, трансмиссия, кабестан малый и большой, транспортировочные колеса, регулировочные подножки, а также съёмные оградительный поручень и рукоятка для транспортировки. Крутящий момент от вала двигателя передается напрямую на шкив трансмиссии.



ВНИМАНИЕ!

Помните!

- Основной причиной несчастных случаев является человеческий фактор. Поэтому, все работающие с лебедкой лица должны пройти инструктаж по безопасной работе.
- Использование тяговых лебедок сопряжено с рисками травмирования, имущественного ущерба или даже смерти.
- Не следует недооценивать потенциальную опасность работы с данным оборудованием.

Запрещается!

- Эксплуатировать лебедку без должного обучения и надзора.
- Нарушать требования, изложенные в данном паспорте.
- Использовать данную лебедку для подъема людей и грузов.



При эксплуатации лебедки всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

Меры безопасности

Лебедка тяговая **ЛТА-1М** является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должна производиться квалифицированным персоналом согласно требованиям охраны труда и требований настоящей инструкции.



Ознакомьтесь с инструкцией!

Перед началом работы внимательно изучите паспорт лебедки!



Осторожно!

Возможно травмирование!

Берегите руки! Не помещайте пальцы в рабочую зону лебедки!

- Используйте лебедку согласно ее назначению.
- Внимательно осмотрите лебедку на предмет целостности, в случае обнаружения дефектов следует обратиться в Сервисный Центр КВТ.
- Не используйте лебедку при обнаружении повреждений, неисправностей.
- Перед началом проведения работ проинформируйте всех пользователей о мерах безопасности при эксплуатации лебедки.
- Категорически запрещается применять лебедку для перемещения каких-либо объектов с людьми.
- Следите, чтобы в рабочей области не находились посторонние лица, а также животные.
- Категорически запрещается тянуть катящиеся объекты, которые в процессе работы могут выйти из-под контроля.
- Категорически запрещается перемещать зафиксированные грузы, а также грузы, на пути которых имеются преграды.
- Не допускайте многократного кратковременного включения и отключения лебедки под нагрузкой.
- Помните! Безопасность работы системы зависит от всех звеньев, поэтому используйте элементы системы и аксессуары с гарантированным коэффициентом безопасности.
- Всегда начинайте приложение нагрузки с минимально возможной скоростью.
- В начале приложения нагрузки трос-лидер должен быть в натянутом состоянии. Не допускайте его провисания.
- При работе всегда используйте защитные рукавицы.
- Находитесь на расстоянии от траектории движения троса.
- Лебедки не предназначены для подъемов грузов вертикально.
- Используйте лебедку только для перемещения грузов на горизонтальной поверхности.
- Следите за тем, чтобы навивка троса, каната, кабеля на барабан происходила равномерно без перекосов.
- Никогда не прилагайте ударных нагрузок при работе с лебедкой.
- Категорически запрещается касаться барабана во время работы двигателя.
- При перемещении грузов по горизонтальной поверхности не превышайте номинальное значение тягового усилия.
- Используйте стальной канат, обеспечивающий необходимый запас прочности в зависимости от рода выполняемой работы.
- В случае обнаружения некорректной работы лебедки, а также в случае обнаружения неисправностей, прекратите ее использование и обратитесь в Сервисный Центр КВТ.
- В случае проведения самостоятельного ремонта используйте только оригинальные запчасти КВТ, которые Вы можете приобрести в Сервисном Центре КВТ. Предварительно согласуйте проведение самостоятельного ремонта с Сервисным Центром КВТ, иначе возможна потеря гарантии на инструмент (согласно разделу № 4 п. 6 Положения о гарантийном обслуживании).

Меры безопасности при работе с бензиновым приводом



Перед работой с бензиновым двигателем внимательно ознакомьтесь с паспортом, изучите все органы управления прежде чем начинать эксплуатацию.

- Не используйте для заправки рабочие жидкости, не отвечающие техническим характеристикам.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольных баллончиках, так как их пары взрывоопасны.
- Всегда проводите осмотр двигателя на предмет утечек рабочих жидкостей. Не заводите двигатель при возникновении неисправности.
- Заводите двигатель только вне помещения. Не заводите двигатель в закрытом помещении, даже при открытых окнах и дверях, т.к. при работе двигателя выделяются выхлопные газы.
- Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может привести к потере сознания или смерти. В случае выявления признаков отравления угарными газами (головокружение, тошнота), срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Берегите руки! Некоторые элементы двигателя нагреваются при работе. Не прикасайтесь к деталям двигателя при работе и после работы. Дайте двигателю остыть.
- Во время работы двигатель и его выхлопная система значительно нагреваются. Во время эксплуатации располагайте двигатель, по крайней мере, на расстоянии 1 метра от зданий и прочего оборудования.
- Держите на достаточном удалении воспламеняющиеся предметы, и не кладите посторонние предметы на работающий двигатель.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания, пробки топливного бака, глушителя, а также при возникновении неисправности.
- При первом использовании дайте двигателю поработать на холостом ходу как минимум 5 минут.
- Чтобы снизить вероятность пожара или взрыва, будьте внимательны, работая вблизи топлива. Для чистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, но никогда — бензин. Не держите возле компонентов, имеющих отношение к топливу, сигареты, источники искр и пламени.
- Строго соблюдайте правила пожарной безопасности при работе с воспламеняемыми жидкостями, при заправке топливом и обслуживании двигателя.
- Старайтесь не проливать топливо на детали двигателя. Если бензин пролит, то с помощью ветоши удалите его и дождитесь полного высыхания.
- Неправильное обслуживание двигателя, либо неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может вызвать неисправную работу, в результате которой вы можете получить серьезное телесное повреждение или погибнуть. Всегда проводите предпусковую подготовку перед каждой эксплуатацией и устраняйте любую проблему.
- Транспортируйте лебедку с пустым топливным баком двигателя.

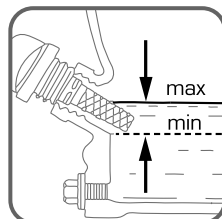
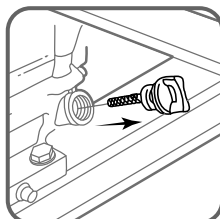
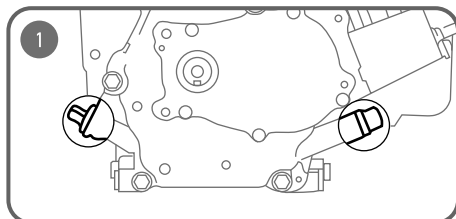


ВНИМАНИЕ!

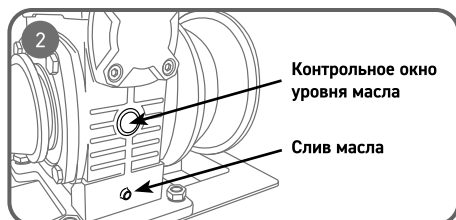
Предупреждения, меры безопасности, приводимые в данном руководстве, не могут предусмотреть все возможные ситуации. Квалифицированный рабочий персонал должен понимать, что здравый смысл и осторожность должны присутствовать при работе с оборудованием.

Перед началом работы

- Внимательно изучите характеристики, порядок работы и меры безопасности при работе с лебедкой;
- Установите лебедку на твердую ровную поверхность;
- Проведите визуальный осмотр всех рабочих узлов лебедки и двигателя на предмет повреждений, а также отсутствия утечки рабочих жидкостей;
- Проверьте уровень масла в картере двигателя, наличие масла в трансмиссии. Если необходимо, залейте масло до необходимого уровня;
- Произведите заправку двигателя соответствующим топливом. Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку.

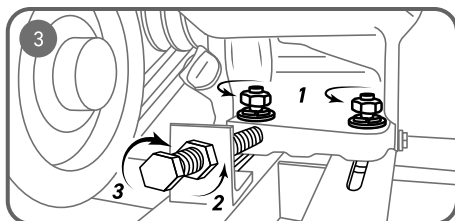


Проверка уровня масла в двигателе. Открутите щуп и проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло.



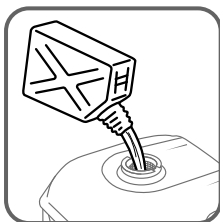
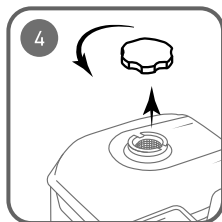
Проверка уровня масла в трансмиссии.

Контроль трансмиссионного масла осуществляется через специальное окно, расположенное на боковой стенке редуктора. Долив масла осуществляется через маслозаливное отверстие, расположенное в верхней части редуктора.



Проверка натяжения ремня:

1. При недостаточном натяжении ослабьте болты крепления двигателя к раме (4 штуки).
2. Сместите двигатель по направляющим, обеспечив натяжение ремня.
3. Затяните болты крепления.



Заправьте двигатель топливом

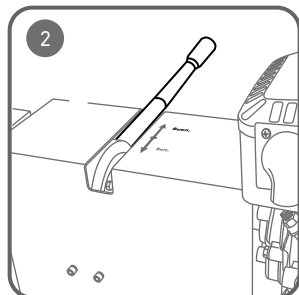
Снимите крышку топливозаливной горловины и проверьте уровень топлива. Заполните бак соответствующим топливом, если уровень топлива низкий. Плотнo закройте крышку.

Установка лебедки

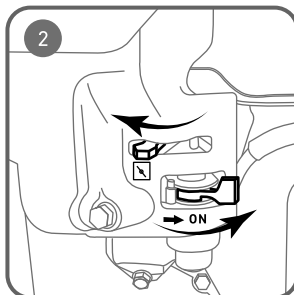
Перед началом работы обязательно закрепите лебедку. Лебедки устанавливаются на сборно-разборных или монтажных фундаментах. При установке в горных выработках (в зависимости от крепости пород) допускается бесфундаментная установка лебедок при помощи анкеров. Рабочие чертежи фундаментов из монолитного бетона выполняют на основании строительных заданий на фундамент, привязанных к местным условиям в соответствии с характеристиками грунта.

Запуск двигателя

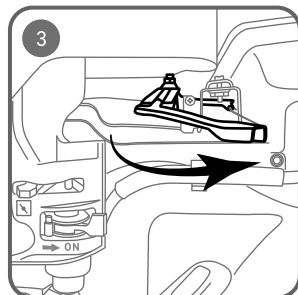
Строго соблюдайте меры безопасности при работе с двигателем!



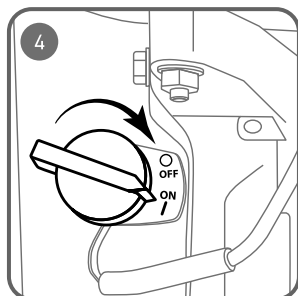
Проверьте рычаг сцепления. Перед запуском двигателя он должен находиться в выключенном положении.



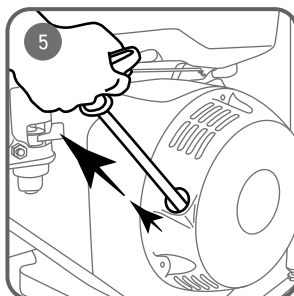
Закройте дроссельную заслонку и откройте подачу топлива. Когда температура окружающей среды выше $+10... 15^{\circ}\text{C}$ дроссельную заслонку рекомендуется закрывать не полностью, либо оставлять открытой.



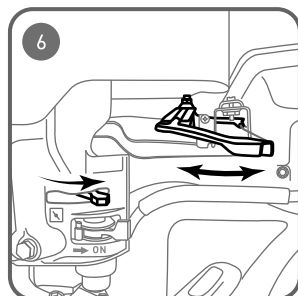
Слегка переместите рычаг газа.



Поверните выключатель двигателя в положение «Включено» (ON).

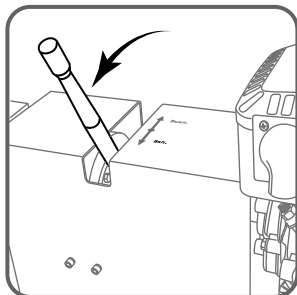


Потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.



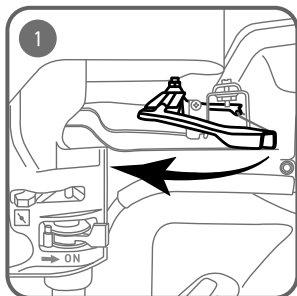
По мере разогрева двигателя постепенно откройте дроссельную заслонку и установите рычаг газа в положение необходимой частоты оборотов двигателя.

Подключение привода к трансмиссии

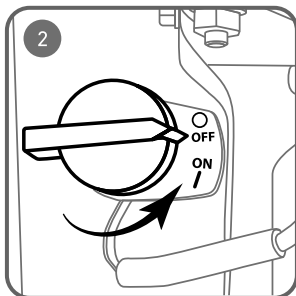


Переведите рычаг сцепления в положение «ВКЛ», тем самым соединив привод и трансмиссию.

Остановка двигателя



1 Установите рычаг газа в положение, соответствующее минимальной частоте оборотов двигателя.



2 Поверните выключатель двигателя в положение «Выключено» (OFF).



3 Закройте подачу топлива.

Работа при отрицательных температурах

- Внимательно отнеситесь к подбору масла, используйте моторное и трансмиссионное масла соответствующей вязкости.
- Если инструмент долгое время находился на холоде при температуре ниже -15°C , то прежде, чем начать работу выдержите инструмент 3–4 часа при температуре не ниже $+10^{\circ}\text{C}$. При этом ветошью удаляйте конденсат с поверхности инструмента.
- После запуска, прогрейте двигатель на холостом ходу 4–5 минут.
- После прогрева двигателя, плавно включите рычаг сцепления и прогрейте трансмиссию поочередно переключая передачи.
- Подавать максимальную нагрузку на лебедку допускается только после полного прогрева мотора и трансмиссии.

Ремонт и обслуживание

- Лебедка тяговая бензиновая является профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которого должны производиться квалифицированным персоналом.
- Должное и регулярное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы лебедки.
- Регулярно проводите до и после работы осмотр всех узлов лебедки на предмет выявления каких-либо повреждений или признаков износа. Проводите очистку от загрязнений.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя, трансмиссии, барабана. Периодически смазывайте подвижные узлы лебедки.
- Не используйте в условиях крайненизких и крайне высоких температур повышенной влажности.

Возможные неисправности и способы их устранения

Причина	Решение
Двигатель не запускается	
Неправильный порядок запуска	Проверьте элементы управления (см порядок запуска)
Свеча с повреждениями, загрязнена или с неправильным зазором	Установите зазор или замените свечу
Свеча зажигания залита топливом (перелив топлива)	Высушите или замените свечу и установите ее на место
Закончилось топливо или используется некачественный бензин	Проверьте наличие топлива или замените его
Трансмиссия производит аномальные шумы	
Недостаточно масла или повреждены зубчатые колеса или подшипники	Проверьте наличие и уровень рабочих жидкостей. Обратитесь в сервисный центр для выявления неисправности
Иные неисправности	
Обратитесь в Сервисный Центр KBT	

! Самостоятельный ремонт без должной для этого подготовки может привести к выходу из строя механизмов лебедки и двигателя, а также к получению травм.

! По всем вопросам ремонта лебедки обращайтесь в Сервисный Центр KBT.

Хранение и транспортировка

- Храните лебедку в сухом помещении. Избегайте хранения в условиях высокой влажности, потому что это способствует возникновению коррозии на металлических частях. При длительном хранении участки, подверженные коррозии, обработайте противокоррозионным составом.
- В случае если в топливном баке лебедки остается топливо, то для хранения следует выбрать хорошо проветриваемую зону, в отдалении от мест проведения работ с открытым планением. Избегайте хранения рядом с электрощитами, трансформаторами, электроприборами и нагревательными приборами.
- Транспортировку необходимо производить с пустым топливным баком.
- При транспортировке не подвергайте ударам, оберегайте от воздействия влаги и попадания атмосферных осадков, соблюдайте правило «вертикали», обозначайте «вертикально» общепринятыми знаками.

Правила гарантийного обслуживания

Информацию о сроках гарантийного обслуживания Вы можете узнать на сайте www.kvt.su. Гарантия не распространяется, либо ограничена сроками на ряд деталей, комплектующих, а так же на случаи, которые не являются гарантийными согласно разделу № 3 и № 4 Положения о гарантийном обслуживании.

Гарантийные обязательства не распространяются (согласно разделу № 3 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- На инструмент с отсутствующими товарными знаками, без возможности его идентификации в качестве инструмента торговой марки «KBT»;
- Упаковку, расходные материалы и аксессуары (фильтры, сетки, мешки, картриджи, ножи, насадки и т.п.);
- Рабочие головы, штоки и рукоятки в гидравлических прессах, не оборудованных клапаном автоматического сброса давления (АСД);
- Резиновые и фторопластовые уплотнители гидравлического оборудования;
- Возвратные пружины в ручном инструменте (пресс-клещи, стрипперы для проводов и т.д.);
- Подшипники скольжения, качения.

Случай не является гарантийным (согласно разделу № 4 Общего положения о гарантийном обслуживании):

- При предъявлении претензии по внешнему виду, механическим повреждениям, отсутствию крепежа и некомплектности инструмента, возникшей после передачи товара Покупателю;
- При наличии повреждений, вызванных использованием инструмента не по назначению, связанных с нарушением правил эксплуатации, порядка регламентных работ, а так же условий хранения и транспортировки;
- При наличии следов деформации или разрушения деталей и узлов инструмента, вызванных превышением допустимых технических возможностей инструмента (например превышение максимально допустимых диаметров кабелей, тросов при резке, резке кабелей со стальным сердечником ножницами не предназначенными для этого и т.д.);
- При внесении изменений в конструкцию инструмента;
- При самостоятельной регулировке инструмента, приведшей к выходу инструмента из строя;

- При самостоятельном ремонте или замене деталей инструмента и расходных материалов на нештатные, либо ремонте в других мастерских и сервисных центрах;
- В случае поломки или снижения работоспособности инструмента в результате влияния внешних неблагоприятных факторов (воздействия влаги, агрессивных сред, высоких температур и т.п.);
- При выработке и износе отдельных узлов инструмента, возникших по причине чрезмерного интенсивного использования инструмента;
- При наличии повреждений, либо преждевременного выхода из строя деталей и узлов, вызванных попаданием грязи, абразивных частиц и посторонних предметов в подвижные механические и гидравлические узлы инструмента;
- При нарушении работоспособности инструмента, возникшей по причине независимой от производителя (форс-мажорные обстоятельства, стихийные бедствия, техногенные катастрофы и т.п.).

Адреса и контакты

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

HANGZHOU SUNLI MACHINERY CO., LTD, Китай,
NO. 586 WANGMEI ROAD, YUHANG DISTRICT,
HANGZHOU CHINA

ИМПОРТЕР

ООО «ГЕЛИОС», Россия, 248025, г. Калуга,
ул. Промышленная, д. 34, оф. 214

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КВТ

248033, Россия, г. Калуга

пер. Секиотовский, д.12

Телефон:

(48-42) 595-260

+7-903-636-52-60

E-mail: service@kvt.tools

Сайт: www.kvt-service.tools

Сведения о приемке

Лебедка тяговая бензиновая

ЛТА-1М серия ПРОФИ

Отметка о продаже



www.kvt.su

Калужский электротехнический завод «КВТ», 248033, Россия, г. Калуга, пер. Секиотовский, д.12