

# Аксессуары

## Электрические аксессуары

### Дополнительные контакты положения – АUP

Контакты, которые обеспечивают вывод информации о положении автоматического выключателя относительно фиксированной части во втычном или выкатном исполнении. Имеются два типа контактов положения (AUP), на 250 В перем./пост. тока и 24 В пост. тока:

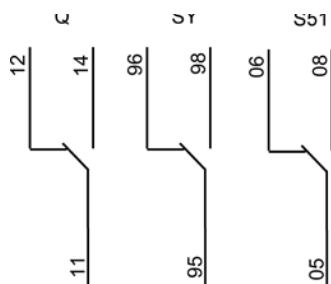


Дополнительный контакт положения

- контакт сигнализации об установленном положении выключателя для всех втычных и выкатных автоматических выключателей Tmax XT, располагается в фиксированной части;
- контакт сигнализации об извлеченном положении выключателя для всех выкатных автоматических выключателей Tmax XT2 и XT4, устанавливается сбоку на подвижной части выкатного исполнения.

Информация по электрическим характеристикам контактов приведена в таблицах выше «Дополнительные контакты 250 В перем./пост. тока» и «Дополнительные контакты 24 В пост. тока».

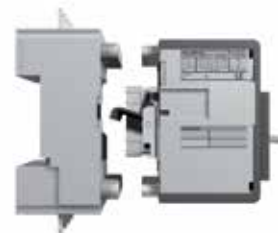
Автоматический выключатель		Кол-во контактов положения «установлен»	Кол-во контактов положения «извлечен»
XT1	3/4 полюса	4	–
XT2	3 полюса	2	2
	4 полюса	4	
XT3	3/4 полюса	4	–
XT4	3/4 полюса	4	2



### Втычной автоматический выключатель с контактом установленного положения



S75I=104



S75I=102

### Выкатной автоматический выключатель с контактами положения «установлен» – «извлечен»



S75I=102  
S75E=144



S75I=102  
S75E=144



S75I=104  
S75E=142



Контакты опережающего действия в поворотной рукоятке



Дополнительные опережающие контакты внутри автоматического выключателя и разъем



Моторный привод прямого действия (MOD)

## Дополнительные опережающие контакты – AUE

Контакты опережения **замыкания**: позволяют обеспечить электропитанием реле минимального напряжения с опережением относительно момента замыкания силовых контактов в соответствии со стандартами IEC 60204-1, VDE 0113.

Контакты опережения **размыкания**: позволяют заранее отсоединить любые электронные устройства, подключенные к системе, которые могли бы быть повреждены из-за перенапряжений, возникающих при размыкании автоматического выключателя.

Дополнительные опережающие контакты размыкания/замыкания могут быть следующими:

- контакты, установленные в поворотных рукоятках управления прямого действия и на дверь щита для всех автоматических выключателей Tmax XT (макс. два контакта на 400 В):
  - в варианте с подключенными проводами длиной 1 м (тип – AWG20);
  - доступны отдельные коды для выкатных исполнений, которые включают в себя разъем для подвижной и фиксированной части.
- контакты, устанавливаемые в стационарных трех- и четырехполюсных автоматических выключателях Tmax XT2 и XT4 (макс. два дополнительных контакта 250 В). Этот тип опережающих контактов поставляется с разъемом для установки на левой стороне автоматического выключателя для упрощения подсоединения внешних цепей (тип провода – AWG20). Установка контактов в 4-х полюсный выключатель исключает возможность использования расцепителя токов утечки на землю RC Sel.

Информация по электрическим характеристикам контактов приведена в таблицах выше «Дополнительные контакты 250 В перем./пост. тока» и «Дополнительные контакты 400 В перем. тока».

## Моторные приводы

Предназначены для управления размыканием и замыканием автоматического выключателя:

- дистанционно, с помощью электронного управления;
- локально, непосредственно с передней панели, с помощью специального механизма.

### Моторный привод прямого действия MOD



Место для замка с ключом (в поставку не входит)

Устройство блокировки под навесной замок

Гнездо для рукоятки ручного управления

Местонахождение рукоятки ручного управления: под крышкой также находится вращающийся переключатель термомагнитного расцепителя защиты

Индикация состояния выключателя разомкнут/замкнут

Переключатель режимов Автоматический (AUTO) – Ручной (MANUAL)

Кнопка тестирования срабатывания выключателя

Моторный привод прямого действия для выключателей XT1 и XT3 поставляется в комплекте с:

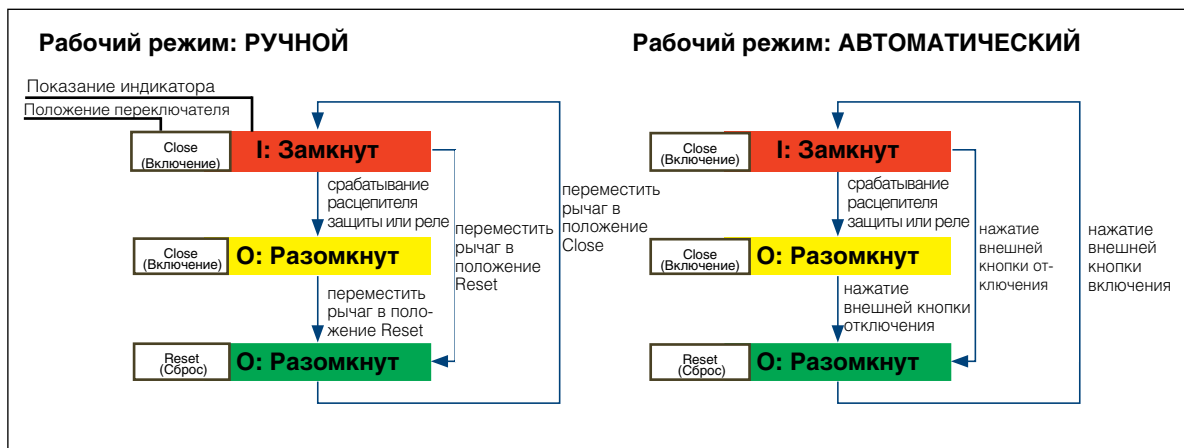
- проводами длиной 1 м;
- фланцем для замены стандартного фланца, поставляемого с автоматическим выключателем;
- устройством блокировки выключателя и привода в отключенном состоянии, под навесной замок. Позволяет использовать до трёх замков с диаметром дужки 8 мм;
- дополнительными контактами (AUX-MO), которые выдают сигнал о режиме управления моторного привода (ручной или автоматический);
- (по запросу) моторный привод может быть оснащен замком с ключом (см. раздел «Замки и блокировки» в главе «Механические аксессуары»).

# Аксессуары

## Электрические аксессуары

Описание работы привода:

- переключатель на передней панели привода MOD используется для выбора рабочего режима:
  - АВТОМАТИЧЕСКИЙ (AUTO): в этом положении автоматический выключатель может быть замкнут только дистанционно с помощью электрического импульса, в то время как команда размыкания выполняется как дистанционно, так и вручную;
  - РУЧНОЙ (MANUAL): в этом положении автоматический выключатель может быть разомкнут/замкнут только с передней панели привода с помощью специальной рукоятки, которая расположена в своем гнезде в корпусе привода;
- работа моторного привода с дистанционным управлением также гарантируется при подаче команд размыкания/замыкания постоянного действия;
- циклы управления, показанные на следующей схеме, зависят от электрической схемы сброса после срабатывания расцепителя, выбранной заказчиком (см. электрические схемы сброса в главе «Электрические схемы»).



### Моторные приводы MOE и MOE-E



Моторный привод со взводом пружин (MOE или MOE-E)

Рукоятка ручного взвода пружин  
Сигнализация состояния пружин: пружины взведены (charged spring)/разряжены (discharged spring)

Сигнализация состояния автоматического выключателя замкнут (ON) – разомкнут (OFF)

Кнопка размыкания



Стандартная прозрачная блокировка переключателя в одном из положений (Auto/Man)

Переключатель режимов Автомат (Auto) – Ручной (Man) – Блокировка

Устройство блокировки под навесной замок

Кнопка замыкания

Моторный привод MOE или MOE-E для автоматических выключателей XT2 и XT4 поставляется в комплекте с:

- проводами длиной 1 м;
- разъемом для фиксированной и подвижной частей выкатных выключателей; Если моторный привод используется со стационарными или втычными автоматическими выключателями, разъем можно легко отсоединить;
- фланцем для замены стандартного фланца, поставляемого с автоматическим выключателем;
- устройством блокировки выключателя и привода в отключенном состоянии, под навесной замок. Позволяет использовать до трёх замков с диаметром дужки 8 мм;
- прозрачной блокировкой переключателя режимов Автоматический (Auto) – Ручной (Man.);
- дополнительными контактами (AUX-MO), которые выдают сигнал о режиме управления моторного привода (ручной или дистанционный);

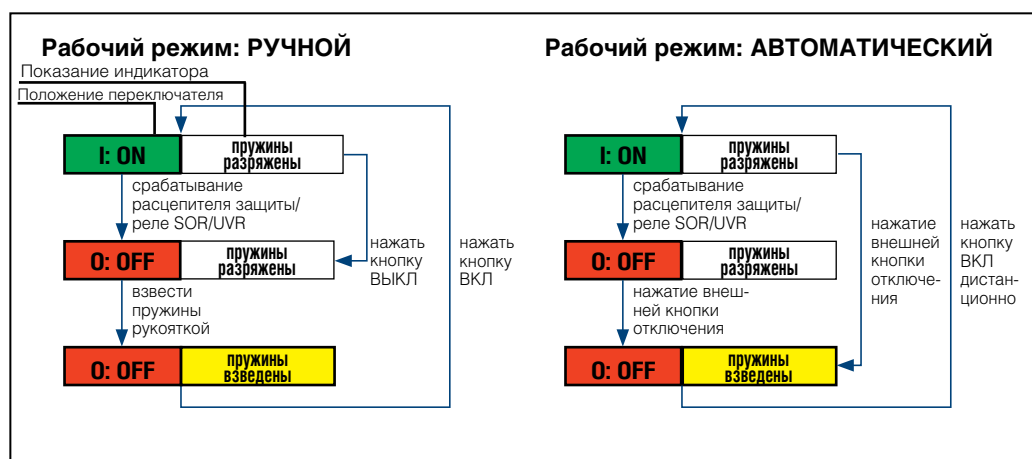
- (по запросу) моторный привод может быть оснащен замком с ключом (см. раздел «Замки и блокировки» в главе «Механические аксессуары»);
- (по запросу) моторный привод может быть оснащен замком для блокировки ручного управления MOE-M (см. раздел «Замки и блокировки» в главе «Механические аксессуары»).

Описание работы привода:

- переключатель на передней панели привода MOE используется для выбора рабочего режима:
  - АВТОМАТИЧЕСКИЙ (AUTO): в этом положении кнопка включения на передней панели привода заблокирована. Автоматический выключатель может быть замкнут только дистанционно с помощью электрического импульса, в то время как команда размыкания выполняется как дистанционно, так и вручную;
  - РУЧНОЙ (MANUAL): автоматический выключатель может быть разомкнут/замкнут только с передней панели привода с помощью соответствующих кнопок;
  - БЛОКИРОВКА: в этом положении автоматический выключатель находится в разомкнутом состоянии. Это состояние можно зафиксировать навесными замками;
- работа моторного привода с дистанционным управлением также гарантируется при подаче команд размыкания/замыкания постоянного действия. После подачи команды размыкания моторный привод выполнит следующую (постоянную) команду замыкания, когда операция размыкания будет полностью выполнена. Аналогично, привод принимает команду размыкания после выполнения предыдущей операции замыкания;
- циклы управления, показанные на следующей схеме, зависят от электрической схемы сброса после срабатывания расцепителя, выбранной заказчиком (см. электрические схемы сброса в главе «Электрические схемы»).

При применении электронных расцепителей защиты Ekip LSI, Ekip LSIG или Ekip M-LRIU с модулем Ekip Com можно использовать моторный привод MOE-E вместо моторного привода MOE.

Моторный привод MOE-E позволяет использовать цифровые сигналы от системы диспетчеризации и управления с помощью расцепителя и контактов модуля Ekip Com и преобразовывать их в управляющие воздействия на моторный привод. Все характеристики моторного привода MOE, указанные выше, действительны также и для моторного привода MOE-E.



# Коды заказа для ХТ4

## Аксессуары



AUP – дополнительные контакты положения



AUE – опережающие контакты в рукоятке



AUE – опережающие контакты в выключателе



MOE – моторный привод со взводом пружины

### Дополнительные контакты положения – AUP

Тип	1SDA...R1	
<b>Исполнение с подключенными проводами</b>		
AUP-I – Четыре контакта положения «установлен» для втычного/выкатного исполнения, 250 В перем. тока	066450	
AUP-I – Четыре контакта положения «установлен» для втычного/выкатного исполнения и слаботочных сигналов до 24 В пост. тока	066451	
AUP-R – Два контакта положения «извлечен» для выкатного исполнения, 250 В перем. тока	066452	
AUP-R – Два контакта положения «извлечен» для выкатного исполнения и слаботочных сигналов до 24 В пост. тока	066453	

### Дополнительные контакты опережающей коммутации - AUE

Тип	1SDA...R1		
	Стационарный/ Втычной		Выкатной
AUE – Два контакта в поворотной рукоятке RHx (опережающее отключение)	067118		067119
AUE – Два контакта в поворотной рукоятке RHx (опережающее включение)	066454		066455
AUE – Два контакта в автоматическом выключателе (опережающее включение/отключение)	066456		

## Моторные приводы

### Моторный привод со взводом пружин – MOE

Тип	1SDA...R1	
MOE 24 В пост. тока	066463	
MOE 48...60 В пост. тока	066464	
MOE 110...125 В перем./пост. тока	066465	
MOE 220...250 В перем./пост. тока	066466	
MOE 380...440 В перем. тока	066467	
MOE 480...525 В перем. тока	066468	

### Моторный привод, управляемый по сети Modbus – MOE-E

Тип	1SDA...R1	
MOE-E 24 В пост. тока	066469	
MOE-E 48...60 В пост. тока	066470	
MOE-E 110...125 В перем./пост. тока	066471	
MOE-E 220...250 В перем./пост. тока	066472	
MOE-E 380...440 В перем. тока	066473	
MOE-E 480...525 В перем. тока	066474	