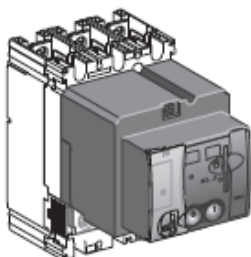


Руководство по установке мотор-привода от Compact NSX на автоматический выключатель SystemePact CCB100-250



ВНИМАНИЕ

Все работы по установке и проверке работоспособности мотор-привода производятся только на обесточенной электроустановке квалифицированным электротехническим персоналом. Обязательно убедитесь перед началом работ, что отключено напряжение как силовых, так и вспомогательных цепей. Не производите подачу напряжений до окончания установки и проверки. Мы не несем ответственности за несоблюдение инструкций, изложенных в этом документе.

Требуемый инструмент

- Отвёртка PL/FZ2 (можно заменить PZ2 или шлицевой 6мм)
- Отвёртка PL/FZ1 (или PZ1, или шлицевая 4мм)
- Пассатижи с узкими губками (узогубцы)
- Бокорезы

Комплектность

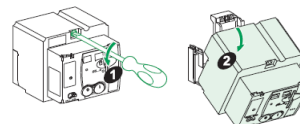
- Мотор-привод
- Пломбировочная крышка
- Крепёжный комплект
- Устройство ударного действия
- Переходник (адаптер, референс: SPC-SHAFT)
- ПЕРЕХОДНИК ДЛЯ МОТОРОВ SE (100-250))
- Инструкция по установке

Подготовка к установке

Удалите пломбировочную наклейку с переднего корпуса мотор-привода.



Перед установкой мотор-привода открутите штатный винт и откиньте установочную раму.



Далее, для достижения совместимости мотор-привода Compact NSX с автоматическим выключателем SystemePact CCB, следует заменить комплектный адаптер взамен существующего в приводе.

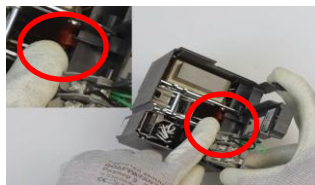
Откинув установочную рамку с помощью узогубцев, требуется отжать защелкивающееся соединение штатного адаптера и извлечь его.



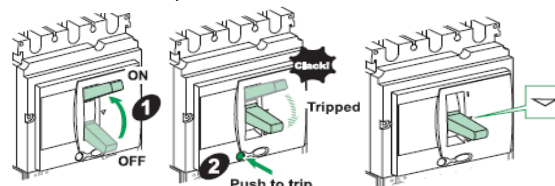
Из извлеченного адаптера переставить пружинку на комплектный к приводу.



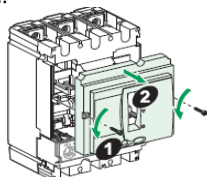
После установки пружинки установить сам адаптер на прежнее место. Мотор-привод для установки на автоматический выключатель готов.



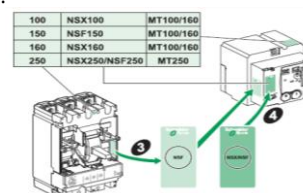
Перевести автоматический выключатель в положение Trip – среднее положение рычага.



Снять переднюю крышку автоматического выключателя, открутив три штатных винта. Её место займёт установочная рама мотор-привода.



При необходимости выньте информационную наклейку из отсека автоматического выключателя и приклейте её на корпус мотор-привода. В схеме замените все обозначения NSF/NSX на CCB.



Systeme Electric

СИСТЭМ ЭЛЕКТРИК

127018, г. Москва, ул. Двинцев, д.12, корпус 1,

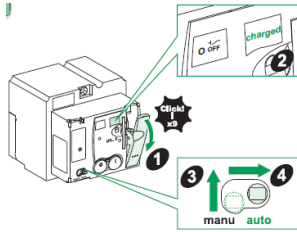
Тел.: 8 (495) 777 99 90 Факс: 8 (495) 777 99 92

Центр поддержки клиентов: 8 (495) 777 99 88; 8-800-200-64-46

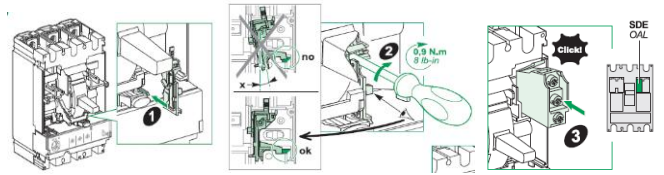


Установка

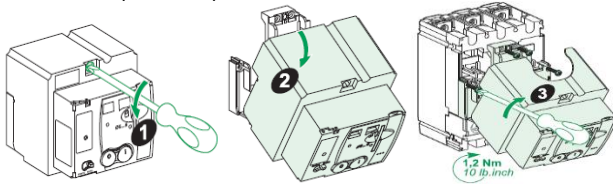
Перевести пружину привода в состояние Charged. В целях безопасности с открытым взведённым приводом все операции производятся только в положении переключателя AUTO.



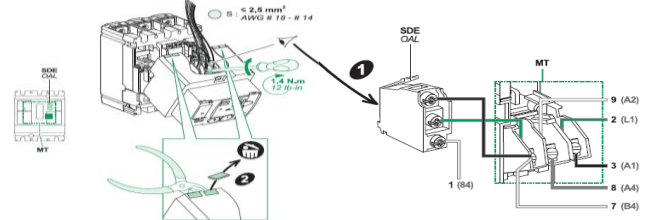
Далее, если автоматический выключатель не снабжён электронным расцепителем SystemeLogic 5.2E/5.3E, необходимо установить на него комплектное устройство ударного действия.



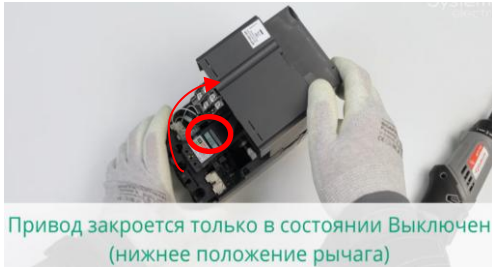
Для установки мотор-привода на автоматический выключатель используйте штатные винты, которыми крепилась передняя крышка выключателя.



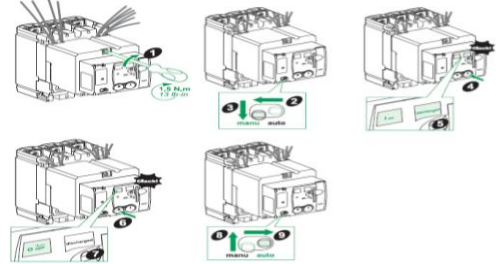
Далее следует произвести все подключения питающих и управляющих цепей.



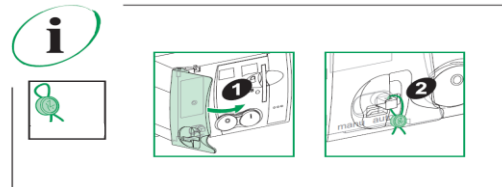
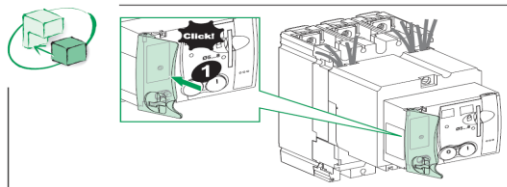
Для закрытия мотор-привода перевести автоматический выключатель в состояние «Выключен».



Зафиксировать мотор-привод на автоматическом выключателе комплектным винтом и перевести режим управления положением переключения в состояние MANUAL.



При необходимости закрепить комплектную пломбировочную крышку на мотор-привод и выполнить опломбировку.



! Обязательно следует проверить работоспособность установленного мотор-привода в ручном и автоматическом режиме, после чего установку можно считать завершённой.



Подробная
инструкция



Видео-инструкция по
установке

СИСТЭМ ЭЛЕКТРИК
127018, г. Москва, ул. Двинцев, д.12, корпус 1,
Тел.: 8 (495) 777 99 90 Факс: 8 (495) 777 99 92
Центр поддержки клиентов: 8 (495) 777 99 88; 8-800-200-64-46

PP-PIS-SHMCH-25